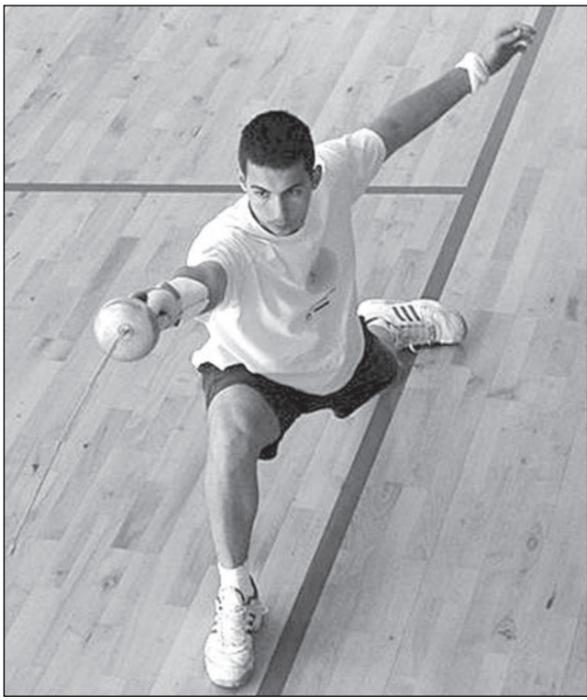


ESGRIMA



L.M.

El equipo español entrena en dobles sesiones

España prepara el próximo Europeo en la Val d'Aran

SALARDÚ EFE

El equipo español de esgrima, subcampeón mundial en el año 2006, está alojado a lo largo de esta semana en el albergue Era Garona de Salardú, donde entrena para preparar el próximo Campeonato de Europa, que se celebrará en julio y octubre.

Los jugadores están en-

trenando en altitud en la zona de Beret durante las mañanas, mientras que por las tardes trabajan distintos aspectos técnicos en el Palacio de Deportes de Vielha.

El equipo ha escogido la Val d'Aran porque reúne las condiciones óptimas para su entrenamiento. El martes el equipo ofreció una exhibición a los aficionados.

FÚTBOL

Una peña de la Rioja dio entradas a los Boixos 'agresores'

BARCELONA L.M.

La Peña Barcelonista Riojana de Logroño es la que proporcionó a los aficionados ultras del grupo Boixos Nois, quienes el miércoles agredieron a un miembro de la seguridad del club en Múnich, las entradas para poder asistir al encuentro en el Allianz Arena frente al Bayern, según informó el club. La entidad barcelonista tenía "una fundada sospecha" de la identidad de la peña *blaugrana* que había propor-

cionado las entradas, puesto que las mismas disponen de un código de seguridad y pueden identificarse con relativa facilidad.

El FC Barcelona explicó, en un comunicado, que "algunas de las entradas" que un grupo de violentos utilizaron para acceder al estadio del Bayern corresponden a la citada peña, información facilitada por los responsables de seguridad del club que la han puesto en conocimiento de la junta".

AUTOCROSS CTO. DE ESPAÑA Y DE CATALUNYA



El Circuit de Lleida volverá a vibrar por todo lo alto

El Ciutat de Lleida de este fin de semana contará con 105 inscritos

La 'repescada' División III ofrecerá motores de hasta 4.000 cc

■ LLEIDA

Xavi Francés

Ni la crisis que acecha a todos los recodos del mundo ha imposibilitado que el Circuit de Lleida vuelva a vestirse de gala este fin de semana con la disputa de la undécima edición del Ciutat de Lleida, que volverá a ser puntuable para el Campeonato de España y para el Campionat de Catalunya.

Tras la primera cita del Nacional en Alcañiz, Lleida podrá gozar de hasta 105 participantes -habrá coches de todas y cada una de las comunidades autónomas de España- en dos jornadas en las que un veinte por ciento de sus pilotos tendrán aires leridanos al defender la licencia de la Escudería Lleida.

Como otros años, estarán preparados para la batalla sobre la tierra leridana los tu-

El Team TDI contará con dos pilotos en la carrera

LLEIDA X.F.

El Team TDI también estará presente en el Autocross Ciutat de Lleida este fin de semana. Lo hará con Joel Guerrero a bordo de un Peugeot 205 en la División IIA y con Jesús Jiménez, piloto con una amplia experiencia en el mundo de los rallies de tierra, que

correrá con un Seat Ibiza en División II.

Por otro lado, el Team TDI expondrá en la Fira de Lleida Tuning su buque insignia, el Seat Ibiza Diesel con cambio DSG, que en la actualidad está compitiendo en el Campionat de Catalunya de Rallis de Terra.

rismos de División 1 -4x4 de hasta 3.500 cc-, División 2 -hasta 2.000 cc-, División 2A -hasta 1.600 cc- y los siempre vistosos y espectaculares Car Cross -monoplazas limitados a 600 cc-. No obstante, la gran novedad será la

repesca de los antiguos División 3, que prometen levantar pasiones con el rugir de sus motores de hasta 4.000 cc.

Tras la prueba disputada en Alcañiz, el piloto leridano mejor posicionado en la clasificación general es Joa-

quim González, de la Escudería CAVA de Alguaire, en la categoría de División II A, que deberá lidiar con el líder Marc Barcons y el integrante de la Escudería Lleida Joan Serrat para recortar diferencias y salir del Circuit de Lleida con una mejor posición.

En cuanto al trazado, la organización ha optado por los 1.000 metros de longitud, lo que beneficiará en que la carrera sea mucho más rápida.

La actividad comenzará el viernes con el desembarco de los equipos para seguir el sábado con las correspondientes verificaciones técnicas y administrativas y los primeros entrenamientos. Para el domingo, el plato fuerte: las competiciones desde 9.00 horas hasta las 15.00 horas aproximadamente. Los precios serán de 10 euros el abono, de cinco para el sábado y 10 para el domingo.

PIRAGUISMO

Xavi Miralles, el mejor español en el debut en Sort

SORT ♦ Xavier Miralles (Sicoris) fue el mejor español en ayer en el Descens Internacional del Noguera Pallaresa, cita que sirve como clasificatoria del Mundial que se celebrará también en Sort en 2010. Ayer se establecía el orden de salida del primer descenso de hoy -sólo compitieron los no clasificados por ranking- y el sicorista fue tregésimosegundo. Por la noche se celebró la inauguración oficial.

TONI GRASES



FÓRMULA UNO

La FIA da luz verde a los difusores de Brawn y Toyota

PARÍS EFE

La Corte de Apelación de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) validó los difusores de doble plano que usan Brawn y Toyota y contra los que habían interpuesto una reclamación Ferrari, Renault, Red Bull y BMW.

En un comunicado, la FIA indicó que "ha decidido rechazar las apelaciones" basándose en los "argumentos escuchados y evidenciados" que prueban que "los coches en cuestión cumplen con la regulación aplicable".

Un día después de lo es-

perado, y tras una exhaustiva audiencia que ayer se prolongó durante ocho horas, la FIA validó los polémicos difusores que han dado una importante ventaja a las escuderías que lo incorporan en las dos carreras disputadas -Australia y Malasia- y que,

según la reclamación, aprovecha las lagunas del reglamento y atenta contra el espíritu del mismo.

Los Brawn GP y Toyota, por tanto, podrán seguir utilizando los difusores de doble plano y la clasificación del campeonato queda intacta, con Button (Brawn) a la cabeza con 15 puntos, seguido de su compañero Barrichello (10) y de los Toyota de Trulli y Glock después, con 8,5 y 8 puntos, respectivamente. En cuanto a la clasificación de constructores, Brawn GP lidera el campeonato con 25 puntos.

China pone a prueba las mejoras de los Renault

SHANGHAI EFE

La decisión de la FIA de considerar legales los difusores va a provocar que el resto de las escuderías, entre ellas Renault, en busca del tiempo perdido, cuenten este fin de semana en el Gran Premio de China con nuevos difusores.

Mientras se decidía sobre la legalidad de tan influyente elemento, las escu-

derías trabajaban en el túnel de viento para introducir nuevos difusores desde el mismo momento que fueron declarados conforme al reglamento.

Fernando Alonso vuelve a correr de nuevo en uno de sus circuitos favoritos, el de Shanghai. El reto es combinar el Kers con las nuevas mejoras para tratar de estar más arriba.