



dia de reg



VIDAL VIDAL

París-Tremp-Dakar

Comissions Obreres proposa una línia fèrria entre Lleida i Fraga. Molt bé, per proposar que no quedi. Com que ara mateix les administracions neden en l'abundància... La idea em sembla fantàstica, en el doble sentit. I no és nova. Documentant-me una mica per redactar textos de la pàgina web del tren turístic de la Pobla que engegà aviat sota la denominació reconec que també un xic fantasiosa de *El tren dels llacs*, però en definitiva el turisme és més il·lusió que no rigor acadèmic (els quatre llacs que voregen les vies des de Sant Llorenç a Sant Antoni, passant per Camarasa i Cellers, són artificials, és a dir, embassaments, però llacs al capdavant), llegeixo al llibre *El Transpirenaico del Noguera Pallaresa y el ferrocarril Lleida-Baeza*, de Lluís Prieto i Joan C. Enguix (Barcelona, 1994) que el projecte original de traçat preveia ja l'enllaç entre les ca-

pitals del Segrià i del Baix Cinca, com a part de l'itinerari previst fins a la província de Jaén –el tren de les olives, n'haurien pogut dir–, per empalmar allà amb la ruta troncal que baixava de Madrid a Algeciras. En aquell port estava plantejat embarcar els passatgers –i potser els vagons en un ferri– per travessar l'estret fins a Tànger, des d'on es continuaria so-

Els enginyers francesos preveien el Saint Girons-Lleida com una fase del Ferrocarril Transsaharià

bre els carrils sud enllà, desert avall, en direcció a Dakar. Els plans dels enginyers francesos preveien el transpirinenc de Saint Girons a Lleida com una fase del futur Ferrocarril Transsaharià, de París a l'actual ca-

pital del Senegal, del Sena al llac rosa, pensat per facilitar la comunicació terrestre –i marítima en una etapa breu– entre la metròpoli i les colònies. És més, en 1890 es proposava –per proposar tampoc no quedava– que el transsaharià esdevingués transafricà i allargués el trajecte a través de tot el continent negre fins a Ciutat del Cap. Al final, no va arribar ni a Fraga.

Llegint el llibre glossat, m'adono també que el típic victimisme lleidatà ve d'antic, no negaré pas que sovint amb raó. Un manifest de finals del XIX reclamant el tren, adreçat als Fills de la Conca de Tremp i signat pels "arcaldes" de la comarca, engegava amb aquesta jermiada: "*La cabalera malhumorada de Catalunya, al fi's desperta de son llarch ensopiment: cansada d'esser la pobra venta-fochs de nostra terra...*". La venta-fums, tractant-se de locomotores de vapor.

PRIVAT

La teulada és de Meseguer

Es presentava el dietari del bisbe Meseguer a la UdL i el rector, Joan Viñas, va recordar l'ingent llegat del bisbe en aquella seu, que va ser l'antic Seminari. I entre el que va deixar Meseguer, Viñas va esmentar la teulada, que va suscitar els murmurs del públic després de les informacions sobre el seu mal estat. El rector va sortir del pas dient que ja hi ha plans per restaurar-la i perquè el llegat es perpetuï.

Curs oportú per al consell

Sembla que les coses s'han tranquil·litzat al consell del Segrià i el PSC governa en minoria amb Esquerra a l'oposició. Potser hi té alguna cosa a veure que just abans de la Setmana Santa acabaven al consell el curs sobre gestió de conflictes en l'àmbit local, amb l'objectiu de previndre conflictes i impulsar acords sostenibles. A veure si han estudiat.

la imatge DEL DIA

Tempesta de pedra a Lleida

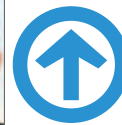
Una tempesta de pedra que es va iniciar poc després de les cinc de la tarda i que va finalitzar passades les vuit va afectar diversos municipis del Segrià, tot i que de forma molt localitzada. A la capital, com s'aprecia a la foto, la pedra tenia la mida de cigrons.

l'ascensor



Aleix Salvat

És el director tècnic del Premundial de piragüisme de descens en aigües braves que va arrancar ahir a Sort en una competició que reuneix palistes de primera fila.



Carles Fradera

Director general de Barcelona Digital, que lidera la implantació a Gardeny d'un nou centre d'investigació en tecnologia agroalimentària anomenat AgroalTIC.



Xavier Monclús

Felicitem el responsable dels Mossos d'Esquadra a Ponent per l'operació de desmantellament d'una banda de narcotraficants que operava a mig Lleida.



Vicente Navarro

Els forenses turcs que van participar en les autòpsies de l'accident del Iak-42 van dir ahir que aquest general va insistir a emportar-se els cossos a Espanya sense identificar-los.



LEONARD DELSHAMS

3a FIRA / 6a CONCENTRACIÓ

LLEIDA TUNING

LLEIDA MOTO

FIRA DE SERVEIS I EQUIPAMENTS PER LA MOTO

18 i 19 d'abril

Fira de Lleida