



Respectem Juncosa

Sr. Director:

De tant en tant, als diaris i a la televisió, el col·lectiu de *moteros* demanen a l'Administració que posi fil a l'agulla i canviï totes les barreres protectores de les carreteres perquè, quan hi hagi un accident, els danys físics siguin summament inferiors als que ara pateixen, en part, gràcies a les barreres actuals. No hi tinc res a dir en contra, tot allò que vagi a favor de l'ésser humà és lloable.

El que aquest col·lectiu no diu mai és de quina manera van els diumenges per les carreteres, sobretot les que són estretes, plenes de tombs i retombs, com per exemple, la C-242 entre l'encreuament d'aquesta amb la L-701 i fins a la cruïlla de la LP-7013 o fins a les Borges del Camp. Ocupen tot l'ample de la carretera, fan filigranes i posen en greu perill tant les seues vides com les dels conductors d'altres vehicles que intenten circular per aquesta carretera.

El diumenge 16 de juny del 2010, els components de la cinquena Trobada Motera Fot-li Canya van passa pel mig del poble de Juncosa de les Garrigues i es van aturar a la plaça Major, on van fer un beure per continuar fins a les Borges Blanques, on s'acabava l'esmentada trobada. Bé, hauria pogut ser un espectacle sa i curiós, si més no. Dic "hauria pogut ser" perquè, per mi, va ser un espectacle llastimós lluny d'aquelles trobades de gent amant de la moto que s'ajunta per fer una sortida afable com la que vàrem veure el mateix dia per TV3 i a Barcelona. En lloc de semblar un grup de persones agradables que ens fan l'honor d'aturar-se al poble i mostrar-nos els seus vehicles i intercanviar opinions i explicacions bones de rebre, al carrer Sant Isidre de Juncosa de les Garrigues, els que hi passaven pujats damunt una moto semblaven un ramat de *xulos* barats que fanfarronejaven de la seua poca solta, fent bramar els motors dels seus vehicles acompanyant-ho amb forts tocs de claxon sense respectar ni el descans dels nadons ni el dels malalts.

Continuo dient que estic totalment d'acord que se'ls respectin les seues demandes envers la seguretat de les seues vides a la carretera. També estic d'acord que, si volen que se'ls respecti, ells i elles, han de respectar els altres usuaris de les vies públiques, així com als malalts i als nadons.

Senyors organitzadors de la cinquena Trobada Motera-Fot-li canya, m'agradaria que quan en decideixin el recorregut, comptessin amb Juncosa de les Garrigues, per aturar-s'hi i fer un beure. També els demano que aconsellin els subscriptors a la

LA CARTA DEL DIA

Els bancs de la plaça de l'Estació

SR. DIRECTOR:

Recentment ha estat publicada a través de la premsa local una notícia sobre la necessitat que fossin col·locats a la plaça de l'Estació uns bancs per poder-hi seure.

Aquesta postulació ha estat complerta, de manera que a dia d'avui l'esmentada plaça ja disposa dels corresponents seients.

Fins aquí, molt bé. El que a continuació explicaré és que els esmentats bancs són tan incòmodes que no permeten asseure-s'hi i usar el respall.

La seua estratègica forma lineal, d'in-

clinació, és tan indeformable que el taulell que fa la funció de respall no s'adapta a l'esquena de l'usuari, de manera que acciona un malestar dolorós per la seua irregularitat existent a l'entrar en contacte amb les dos parts.

Crec sincerament que la seua elecció, per part de qui hagi sigut, no ha resultat totalment afortunada.

Per comprovar-ho millor, convido les autoritats competents o bé el mateix alcalde a fer una passejada per l'esmentat lloc i a usar aquests bancs per poder verificar *in situ* el que anteriorment he afirmat.

PERE SERRET BESA

trobada que a l'entrar al poble s'estalviïn els brams dels motors i els tocs de claxon, tothom en sortirà guanyant: nosaltres la pau i tranquil·litat i ells, una bona imatge.

SINTO PETIT

Lleida recupera el marge dret del riu

Sr. Director:

En resposta a la carta publicada al seu diari pel senyor Xavier Solé Senan, m'agradaria fer algunes puntualitzacions i aclariments respecte a l'actuació de recuperació de la zona natural del marge dret del riu Segre que l'ajuntament de Lleida ha endegat recentment en el tram comprès entre el Pont Vell i el pont de la Universitat.

El projecte de restauració del riu i ribera del Segre al tram canalitzat que travessa la ciutat és l'instrument que concreta una sèrie d'actuacions necessàries per solucionar de la millor manera possible els problemes ecològics que presenta el riu en aquest tram. Aquestes actuacions s'han establert després que un equip de professionals de contrastada formació

i experiència hagi fet un seguiment, control i anàlisi del riu durant diverses campanyes de mostreig (2007 i 2008). Els aspectes que han estat estudiats són la morfologia i hidràulica fluvial, la qualitat de l'aigua, els macròfits, els macroinvertebrats bentònics, les poblacions de peixos i la vegetació i fauna de ribera.

En aquest sentit, cal destacar que s'ha dut a terme la valoració del grau d'artificialitat de la llera canalitzada i dels llocs on el riu s'està autoregenerant, així com les característiques hidràuliques lligades a la presència de macròfits. També s'han valorat els paràmetres fisicoquímics que condicionen, d'una manera més rellevant, la qualitat de l'aigua i el reconeixement de l'estat tròfic del riu. Inclou una anàlisi històrica comparada. A més, s'ha fet l'anàlisi de la distribució espacial dels macròfits i de la seva relació amb la qualitat de l'aigua i de les característiques hidràuliques de la llera, així com la quantificació de la qualitat biòtica del tram, prenent com a indicadors les poblacions de macroinvertebrats, els requeriments hidràulics i l'anàlisi

històrica comparada. A més, s'ha comprovat l'estat de les poblacions de peixos i el nivell de naturalitat de la vegetació de les riberes i de biodiversitat resident.

Les conclusions d'aquests estudis inclouen la proposta de mesures que el projecte dissenya a nivell constructiu. Naturalment, aquestes mesures tenen en compte que hi haurà una sèrie de dies de l'any que la superfície estarà negada, com correspon a qualsevol tram de ribera, i per tant, la proposta correspon a aquest model de restauració.

Així doncs, aquesta actuació pretén millorar la qualitat ambiental del riu en compliment de la directiva marc de l'aigua de la Unió Europea. Recentment, s'han eliminat, a més, els abocaments residuals incontrolats que fins ara anaven a parar al Noguerola, fet que contribuirà a assolir l'objectiu d'aquest projecte. Els ciutadans de Lleida disposaran d'un nou parc, que abasta un àmbit d'actuació de 21.000 m² i 650 metres de longitud, integrat paisatgísticament amb la plantació de 63 arbres d'espècies caducifòlies, així com amb la

plantació de 625 unitats d'enfiladisses al mur de la canalització, és a dir, heura que cobrirà el mur com al marge esquerre. També es recobrirà i se sembrarà la zona de gespa dels nous parterres amb espècies adaptades a la zona, amb una superfície de 11.275 m². També es millorarà el sistema de reg, s'hi instal·larà nou enllumenat i es condicionaran sortides d'aigua de les comportes d'aigües pluvials.

MARTA CAMPS. Tinenta d'Alcalde de l'Ajuntament de Lleida

A Marta Camps

Estimada senyora:

Acuso rebuda del seu escrit sobre les millores que està efectuant l'ajuntament en diferents voreres dels carrers del barri de Cappont destinades a millorar l'accessibilitat dels vianants.

Amb motiu de les esmentades obres, he observat que, a l'entrada del pati de veïns dels blocs ZAFER (carrer Dr. Zamenhoff), s'ha construït parcialment en terreny dels propietaris.

En total, deuen ser uns quatre metres quadrats i suposo que la majoria dels comunitaris pensaran que els cedeixen gustosos veient la millora realitzada.

M'illusiona pensar que aquesta cessió per part dels propietaris pugui ser el principi d'una bona amistat entre ajuntament i comunitaris i que vostè, per la seua part, reconsideri l'escrit *SOS Ajuntament* que va aparèixer en aquesta secció de Cartes al Director amb data 13 de febrer del 2010.

En aquella carta s'exposava la situació actual dels petits locals que només tenen entrada pel celobert i que van ser adquirits amb la il·lusió de ser destinats a garatges particulars. La regidora del barri, la senyora Arderiu, en té una còpia.

ENRIQUE DURAN ESPINOSA. LLEIDA

LA FOTO DEL LECTOR

JOSEP MULLOR. SORT



Deixadesa a la Noguera Pallaresa

El lector lamenta que cada any, quan acaben les proves de piragüisme en aquest riu, les tarimes usades per l'organització i controladors queden abandonades, fet que comporta un cost econòmic, ja que la pròxima vegada s'han de reparar o reposar.

ENQUESTA

PREGUNTA:

Considerem que els nens tenen massa vacances escolars?

- Sí
- No
- Ns



Voteu i deixeu el comentari a www.segre.com