

IMPOSTOS APARCAMENT

Sis capitals concentren les 1.360 places de zona blava a comarques, un 41% a la Seu

Són les capçaleres del pla i la capital de l'Alt Urgell, i Solsona rebutja cobrar || Lleida ciutat compta amb 4.100 aparcaments de pagament i diversos municipis aposten pel control horari sense tarifes

H.C./CORRESPONSALS

LLEIDA | Sis capitals concentren a Lleida les 1.364 places de zona blava de pagament que hi ha a comarques, a les quals s'han d'afegir les 4.100 de Lleida ciutat. Les 1.364 places de pagament es distribueixen entre la Seu d'Urgell (amb 560 places, que equivalen al 41% del total); Mollerussa, amb 329; Tàrraga, amb 237; Balaguer, amb una quantitat situada entre les 100 i les 110, i Cervera, amb un centenar més. Així mateix, el centre de les Borges Blanques s'ha quedat amb 28 aparcaments senyalitzats de zona blava de pagament entre el carrer de la Basa i la plaça Constitució després de l'eliminació de diverses places. També la Seu d'Urgell ha reduït els aparcaments de pagament, de 617 que tenia el 2010 als actuals 560, que fa 4 mesos que no es paguen pel retard en el procés d'adjudicació de la gestió. La setmana passada, el consistori va avançar la seua intenció de posar de nou en marxa el sistema de control de la zona blava a partir del juny, després de l'adjudicació de la gestió del servei a l'empresa Saba.

En paral·lel a aquest miler de places, altres municipis com Solsona, Alcarràs, Agramunt i Vallbona de les Monges han posat en marxa diferents experiències de control horari de l'aparcament de vehicles als centres urbans o a les zones comercials, tot i que sense que s'hagi de pagar una tarifa per estacionar-hi. En canvi, en alguns casos sí que s'imposa una sanció si no es



El 'parquímetre' de Solsona, que no expedeix tiquets d'aparcament, però adverteix del límit horari.

compleix l'horari màxim d'estacionament permès. Per exemple, a Solsona l'ajuntament va habilitar al gener places de zona blava gratuïtes al pàrquing de les Moreres i als voltants de la plaça del Camp. En aquestes places, els conductors han de senyalitzar l'hora d'arribada i deixar lliure l'espai en un temps màxim de dos hores, ja que, si no ho fan, se'ls imposa una sanció de 60 a 90 euros. L'alcalde de Solsona, David Rodríguez, va descartar ahir convertir aquestes places en zones de pagament.

LES CLAUS

Més de 200 places

■ A més de Lleida ciutat (actualment, amb 4.100 places de zona blava de pagament), se situen per sobre de les 200 la Seu d'Urgell (entre 550 i 560), Mollerussa (329) i Tàrraga (237).

Un centenar

■ En canvi, Cervera compta amb un centenar de places i Balaguer en té 110, situades, sobretot, a la

plaça Mercadal i el carrer Miracle.

Menys de 100

■ Després de suprimir diversos aparcaments de pagament, les Borges té 28 places de zona blava.

Control horari sense tarifa

■ Almenys Solsona, Alcarràs i Agramunt tenen places amb control horari i sense aplicar-hi tarifa.

Tarifes que oscil·len entre els 45 i els 80 cèntims per hora de pàrquing

■ Les tarifes de les zones blaves a comarques són molt dispars, especialment si agafem com a referència el pagament d'una hora d'estacionament.

Així, aparcar en zona blava durant 60 minuts costa des de 45 cèntims a Mollerussa i Balaguer (0,46) fins a 80 cèntims a la Seu d'Urgell (tarifa actualment no vigent), passant pels 55 cèntims de les Borges i els 60 de Tàrraga. A Cervera es paga 30 cèntims per 50 minuts d'aparcament.

A Lleida ciutat, una hora d'estacionament costa 0,95 euros, xifra que suposa un 20% més que la tarifa més cara de comarques per a la primera hora.

El cas de la Seu d'Urgell és especial al Pirineu, ja que és l'únic municipi de les comarques del nord de Lleida amb zona blava, encara que a pocs quilòmetres hi ha Puigcerdà, on sí que es paga per aparcar. A més, la capital de l'Alt Urgell concentra el trànsit dels ciutadans d'Andorra que treballen a la Seu i també en sentit contrari.



Ramon Villuendas, Joana Ortega i Albert Alins.

POLÍTICA MUNICIPAL

Ortega visita el Sobirà i reitera que hi haurà incentius per a la fusió de municipis

ESTERRI D'ÀNEU | La vicepresidenta de la Generalitat, Joana Ortega, va reiterar ahir a Esterri d'Àneu ahir que la llei de governs locals de Catalunya incentivarà totes les agrupacions voluntàries de municipis i va demanar als alcaldes que desenvolupin accions per ser més eficients i eficaços amb els recursos de què disposen. Ortega va afegir que el Govern acompanyarà tots els ajuntaments que vulguin mancomunar-se i va esmentar l'exemple

dels quatre de les Valls d'Àneu (Esterri, la Guingueta, Alt Àneu i Espot). Fa unes setmanes van anunciar un projecte per estudiar la fusió amb l'objectiu d'augmentar la seua eficiència i estalviar.

Durant la visita a la comarca, on va presidir el consell d'alcaldes, Ortega va dir que la llei de governs locals s'aprovarà amb la complicitat del món local i el consens amb els agents implicats. La vicepresidenta va inau-

gurar l'ajuntament d'Esterri. A més, va dir que la futura llei està comptant amb aportacions dels municipis, inclosos els de l'Alt Urgell. Va assenyalar que ajuntaments d'aquestes dos comarques han mostrat el seu descontentament perquè no se'ls té en compte en la redacció de la llei. Per la vicepresidenta, el text requerirà una àmplia majoria. També va insistir que farà que l'administració local sigui més eficient.