

Empiezan los trabajos de fumigación contra la mosca negra

El helicóptero empezó ayer el tratamiento para eliminar las larvas del río Segre y de la parte catalana del Cinca. **PÁG. 13 ▶**

COMARQUES

12 **la Mañana** VIERNES 9 DE AGOSTO DE 2013

comarques@lamanyana.cat

INFRAESTRUCTURAS / LA ACTUACIÓN CUENTA CON UN PRESUPUESTO DE 1,5 MILLONES DE EUROS

La Bonaigua tendrá sistema antialudes

SORT

M.P

El Departamento de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat ha iniciado la licitación de las obras de instalación de protecciones contra aludes en el Puerto de la Bonaigua - que une la Val d'Aran con la comarca del Pallars Sobirà -, para reducir el riesgo de estos desprendimientos procedentes de las montañas contiguas y disminuir el número de días que el puerto permanece cerrado a la circulación en época de nieve, una incidencia que este último invierno ha sido especialmente grave y ha comportado numerosas quejas de hosteleros, empresarios y vecinos de la zona.

El importe de las obras será de 1,5 millones de euros. Los trabajos de construcción comenzarán en otoño, para que las barreras estén listas en el inicio de la temporada de invierno e impedir así que se produzcan cierres tan frecuentes y prolongados.

La actuación se enmarca en el programa del Departament para evitar aludes, que desarrollará en coordinación con el Conselh General d'Aran y los ayuntamientos del territorio.

Las barreras son estructuras metálicas elástica que, situadas en la zo-

▶ El objetivo de la protecciones es evitar que la nieve afecte a las carreteras

na de inicio del alud, permiten frenar el manto de nieve e impiden que baje hasta la carretera porque proporcionan apoyo adicional a la nieve en el punto de origen. Los paneles están fabricados con malla de cable que se une a unas vigas metálicas en forma de cruz y se sujetan al terreno por medio de anclajes y cables, situados en hileras y en sentido perpendicular al avance del alud para romper su continuidad y evitar que gane volumen.

En total, se instalarán a la montaña 1.500 metros de barrera repartidos entre el municipio de Naut Aran, en la carretera de acceso a Beret, y en el tramo de la C-28 que va desde Baquèira hasta el inicio del puerto, además se incluirán también en puntos de la misma carretera en el término municipal de Alt Àneu, ya en el Pallars Sobirà.



El invierno pasado el puerto de la Bonaigua permaneció cerrado a la circulación en varias ocasiones

L.M

OBRAS / CONSTRUCCIÓN DE UNA ROTONDA EN LA CARRETERA DE MANRESA (C-26)

Solsona presenta el plano de la rotonda de la Cissa a sus vecinos

SOLSONA • El director del Servicio Territorial de Carreteras de Lleida, Jordi Benet, y el alcalde de Solsona, David Rodríguez presentaron ayer en el Ayuntamiento el proyecto de las obras de construcción de una rotonda a la carretera de Manresa (C-26) a la altura del acceso a la urbanización de la Cissa, que tiene como retos principales mejorar la seguridad a la entrada de los garajes particulares y reducir el desnivel de la calle del Pedraforca.

Casi una quincena de vecinos y responsables de negocios de la zona asistieron a la convocatoria y pudieron hacer aportaciones sobre el plano que se les distribuyó. Los acce-

▶ A raíz de la sesión informativa se introducirán cambios para aumentar la seguridad vial

sos a los viales laterales era la principal preocupación entre el público y que se pudo aclarar con políticos y técnicos.

A raíz de la reunión posterior a la sesión informativa de ayer se introducirán pequeños replanteamientos



La rotonda de la Cissa tendrá un diámetro total de 33 metros

L.M

en el trazado inicial para aumentar la seguridad del tránsito en el cambio de rasante de la C-26.

La rotonda tendrá un diámetro total de 33 metros, de los cuales ocho corresponderán a la anchura del vial, con un espacio suficiente para

que puedan girar los camiones.

El Ayuntamiento aún tiene que decidir los acabados estéticos de la isla central y si se ajardina de una forma similar a la rotonda del portal de Pont, a pesar de que esta cuestión no es inminente.

CARRETERAS

Finalizan las obras de la vía entre Vila-sana y Golmés

VILA-SANA • La Diputación de Lleida ha colaborado en la ejecución de las obras de mejora de la carretera que conecta la localidad de Vila-sana y Golmés en la comarca del Pla d'Urgell. Los operarios han procedido a los trabajos de renovación del firme de la vía en los tramos que se encontraba en peores condiciones. Estas obras prevén mejorar el estado en el que se encuentran las calzadas de dicha vía para facilitar los desplazamientos de los vecinos de la zona.

Por esta razón, la carretera ha sido cortada durante una semana a todo tipo de vehículos, aunque sin ocasionar quejas por parte de los usuarios habituales.