



**RAMON CAMATS || CAVE CANEM**

Correu electrònic: ramoncamatsguardia@gmail.com • Blog: <http://rcamats.wordpress.com> • Facebook: <https://www.facebook.com/ramon.camats>

# Trenta-sis radis

Vaig comprar la meua primera bicicleta fa vint anys. Ho dic de debò: la de la infància no compta, car la van pagar els pares. L'actual la faig servir cada dia; és una Peugeot de color negre, 21 velocitats, parafangs, llum de dinamo i un immobilitzador de llanta. M'hi va decidir l'exemple de Salvador Martínez, un company d'institut, que la feia servir cada dia per a venir a treballar. Ell no se'n vanava pas. La bicicleta no era d'exhibició –més aviat era una mica xaruga i estava atrotinada per l'ús. No la feia servir per a mantenir-se en forma, perquè així no tenia problemes d'aparcament o per a estalviar-se els diners del combustible. Res d'això: era el vehicle de transport de casa a la feina i de la feina a casa. Tot plegat era d'una normalitat sorprenent. Ho dic perquè aleshores, com ara, la bicicleta no era un vehicle d'ús quotidià.

La canalla usa la bicicleta per a jugar, i també per motius pràctics. Això mentre no té edat de comprar-se, o que li comprin, la moto o el cotxe. Alguns adults l'usen com a forma d'afirmar-se com a "diferents", contraculturals o similars. Aquests les pinten de colors cridaners i les mantenen malament; uns altres la consideren ma-



*Hi ha un paradís per a les bicicletes, on són tractades exactament igual que els cotxes*

terial d'esport: els veus amb les seves bicis de curses rutilants, impecables, o amb les seves mountain-bikes amb rodes tan gruixudes que semblen motos de trial. Si escoltes les seves converses, en una parada per a esmorzar d'una sortida, no sentiràs altre que marques, models i característiques; també hi ha qui l'usa, dos cops a l'any, per motius polítics. No és pas broma, algú li deu haver dit a l'alcalde que queda bé baixar del cotxe oficial i participar amb el poble el dia de la bicicleta. I finalment, n'hi ha que la fan servir com a vehicle habitual. A banda del meu amic Salvador i uns quants com ell, a més d'una pila d'estudiants de la universitat que no reben beques, només hi ha els immigrants sense recursos –majoritàriament negres– que la fan servir per anar d'un lloc a l'altre.

Aquest estiu he estat uns dies a Dinamarca. El país, més ric i civilitzat que el nostre, és un paradís per a les bicicletes. Reben el mateix tractament vial que els cotxes, i els seus usuaris són respectats. Els ajuntaments desincentiven l'ús del cotxe i la circulació a l'interior de les ciutats és pacífica: sense fums, sorolls i accidents. He sentit pels danesos la més sana de les enveges: els he admirat.

DISSABTE, 17 D'AGOST DEL 2013

**privat**

**Tempestes d'estiu**

Les tempestes d'estiu són un fenomen habitual des de fa segles, però la intensitat de les tempestes de pedra i la virulència de l'aigua en els episodis d'aquest estiu són menys freqüents. Per això, i per molt que meteoròlegs i climatòlegs reiterin que no passa res de nou sota el sol, els efectes del canvi climàtic són esmentats per experts mediambientalistes. Res, doncs estarem a l'aguait per veure com evoluciona la realitat, que sempre acaba donant o llevant raons.

**Festes passades per aigua**

Les tempestes d'ahir van passar per aigua moltes de les festes majors de Lleida, que van haver de suspendre els actes a l'aire lliure. El temps millorarà avui.

**la imatge del dia**

**La violència i la mort s'instal·len a Egipte**

Enfrontaments entre partidaris i detractors del depositat president d'Egipte Mohamed Mursi van provocar ahir desenes de morts en aquest país totalment dividit i que viu a un pas de la guerra civil.

**l'ascensor**



**Susanna Solans**

El Centre d'Estudis d'Isona i Conca Dellà que representa compleix 25 anys dedicats íntegrament a la promoció i divulgació del municipi.



**Josep de Moner**

Productor del Setge d'Olp, que es representa al Sobirà i que rememora l'assalt al nucli al segle XV en la Guerra del Pallars.



**Salvador Daniel**

Els pagesos de l'Horta de Lleida afectats per la variant sud han aconseguit els camins laterals i continuen reclamant cobrar expropiacions.



**Joan Josep Isern**

Encara que el nombre de víctimes mortals a les carreteres catalanes ha baixat aquest 2013, les negres xifres del pont exigeixen una anàlisi de Trànsit.



**CLINICACHELA IMPLANTOLOGIA**



- ESTÈTICA DENTAL
- ODONTOPEDIATRIA
- ORTODÒNCIA
- PERIODÒNCIA
- IMPLANTOLOGIA
- PRÒTESIS
- CIRURGIA ORAL I MAXIL·LOFACIAL

**PRIMERA VISITA + DIAGNÒSTIC GRATUÏT**  
[CLINICACHELA.COM](http://CLINICACHELA.COM)

**LLEIDA**  
C/ Lluís Companys, 1  
**973 28 99 99**

**IMPLANTS I DENTS FIXES EN 1 DIA**  
En les millors mans

**VIELHA**  
Av. Pas d'Arró, 23  
**973 64 33 33**