

PROBLEMES AL TRANSPORT PÚBLIC

Una peça nova va causar els quatre descarrilaments de Ferrocarrils

► La companyia aclareix que la rigidesa del material va originar els accidents de l'estiu

► El servei se segueix prestant amb el sistema provisional de Plaça Catalunya

CRISTINA BUESA
BARCELONA

La incògnita al voltant dels quatre descarrilaments produïts en l'accés a l'estació de Plaça Catalunya de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) aquest estiu sembla resolta. Això almenys és el que va revelar ahir el president de la companyia, Enric Ticó, durant una compareixença al Parlament. Segons l'últim informe dels tècnics, el fet que s'usessin trens als quals recentment s'havia renovat part de les peces sumat a la substitució d'un canvi d'agulles seria l'origen dels accidents, que no van causar ferits, però que durant setmanes van intranquil·litzar l'empresa ferroviària.

Ticó va explicar als membres de la comissió de Territori i Sostenibi-

litat que dimarts havien entregat a la conselleria el dictamen dels enginyers, un estudi en què, va recordar, ha col·laborat personal de Ferrocarrils, però també d'Ineco (empresa dependent del Ministeri de Foment), del metro de París, de l'empresa Comsa, entre altres. «La distància geomètrica entre els canvis cinc i 10 és exactament de 13 metres, la mateixa que la que hi ha entre els bogies (dispositiu on estan encaixades les rodes sobre dos eixos o més) del tren», va descriure.

32 TRENS PER HORA // El president de Ferrocarrils va prosseguir assegurant que la «rigidesa» dels bogies, «acabats de renovar» va originar els descarrilaments, els dies 19 i 23 de juliol; 1 d'agost i 5 de setembre. Mai abans havia passat que coincidissin



► Uns operaris inspeccionen la via en l'accés a Catalunya, al juliol.

peces noves amb la substitució de l'espasi en un revolt tan pronunciat, va prosseguir Ticó entre sorprès i alleujat. No obstant, va dir, «aquí no acaba el tema», i va anunciar als diputats que l'empresa ferroviària pretén seguir les indagacions per confirmar del tot que aquesta conjunció de circumstàncies és la que va provocar els incidents.

El responsable va exposar també que una possibilitat era canviar algun d'aquests eixos dels trens (sense dir-ho, però va apuntar a posar els antics), però es va descartar per-

què l'actual operativa de serveis de Ferrocarrils impedeix tenir parades les unitats per aquestes modificacions. L'operadora serveix 32 trens per hora, un volum de circulacions gens menyspreable si es té en compte que, per exemple, al túnel de Rodalies, entre Catalunya i Sants, passen 19 trens per hora, va citar Enric Ticó. Mentrestant, les obres menors que es van emprendre a principis de setembre passat, en què es va construir una andana provisional que permet usar la via 6, es deixaran tal com estan. ≡

PROCÉS JUDICIAL

Imputats dos patrons d'una fundació mèdica de Barcelona

AGÈNCIES
BARCELONA

Una jutge ha citat a declarar com a imputats per presumptes irregularitats econòmiques dos ex-patrons de l'Institut d'Alta Tecnologia (IAT-PRBB), una fundació pública d'investigació mèdica que està en situació de fallida i que està vinculada a tres hospitals catalans.

La titular del Jutjat d'Instrucció número 20 de Barcelona interrogarà el 6 de novembre vinent com a imputats Norberto Galindo Casas i Francisco Javier Fernández Soriano, que a més a més de patrons de la fundació eren directius de l'empresa de radiodiagnòstics CRC, que gestiona aquest servei en centres sanitaris. La fundació IAT-PRBB es va crear l'any 2004 i està participada per l'Hospital Clínic, el Parc Salut Mar, l'Institut d'Investigació de l'Hospital Universitari Vall d'Hebron i la societat CRC-Mar SA.

DENÚNCIA SINDICAL // La jutge investiga una denúncia del sindicat de sanitat de la CGT que acusa diversos patrons de la fundació d'irregularitats econòmiques que la van portar a la fallida. Segons va explicar a Efe l'advocat que exerceix l'acusació, Àngel Escolano, els dos exdirectius de CRC es van poder aprofitar dels seus càrrecs a la fundació per afavorir la seva empresa. L'informe de la Sindicatura de Comptes del 2012 ja va constatar irregularitats en la gestió de l'IAT-PRBB. ≡

MEMÒRIA HISTÒRICA I INDÚSTRIA TURÍSTICA

El Pirineu promocionarà 4 rutes usades per jueus fugits de Hitler

► Més de 20.000 es van escapar per Lleida de la persecució nazi

EVA VISA
TAVASCAN

Més de 20.000 jueus van travessar fa 70 anys el Pirineu lleidatà per escapar-se de la persecució i de la barbàrie nazi durant la segona guerra mundial. Eren famílies senceres que entraven a Espanya pels camins més complicats per evitar que la Guàrdia Civil els capturés. La Diputació de Lleida va presentar ahir a Sort (Pallars Sobirà) el projecte *Perseguits i salvats*, per assenyalar i promocionar els escenaris de fugida més em-

blemàtics i per mostrar els llocs de pas i d'acollida, les presons i els espais de concentració que eren utilitzats per a les deportacions dels fugits capturats.

«L'objectiu és recuperar la memòria històrica i donar a conèixer uns fets poc coneguts que es van produir durant l'Holocaust», va afirmar el president de la Diputació, Joan Reñé, acompanyat per l'ambaixador d'Israel a Espanya, Alon Bar. El diplomàtic va explicar que la iniciativa servirà perquè familiars de molts jueus puguin conèixer alguns fets concrets del passat dels seus antecessors. «Salvar una ànima és salvar un món sencer», va dir Bar citant un proverbi hebreu per referir-se a

aquest episodi i agrair a molts veïns que ajudessin milers de fugitius jugant-se la vida.

«EXHAUSTOS I MORTS DE FRED» // Una veïna de Tavascan, Elena Sarrado, encara recorda l'estat lamentable en què arribaven al poble els fugitius. Ella aleshores tenia 15 anys i la seva família regentava l'hostal del poble i donava menjar als menys afortunats, als presoners de la Guàrdia Civil. «Venien exhaustos i morts de fred. La primera cosa que feien era buscar el foc», va explicar.

Les quatre rutes més importants estaran a punt a l'estiu i ajudaran a consolidar l'incipient turisme israelià a les comarques de Lleida. ≡

FIBM 2013

Festival Internacional de Bandes de Música

Vine a conèixer el 14è. Festival Internacional de Bandes de Música de Malgrat de Mar i passa un dia ple de música a la nostra vila, situada a la porta nord del Maresme. Hi trobaràs 6 dies plens de concerts, desfilades i exhibicions; descobriràs Bandes de Música vingudes d'arreu d'Europa, i a més tots els actes són gratuïts! T'ho podràs?

I si vols viure'l intensament, et proposem que t'allotgis en qualsevol dels hotels del municipi, entra al nostre web i tria el teu. Et sentiràs com a casa, i a un preu immillorable!

Truca'ns al 93 765 56 42

MALGRAT DE MAR
8 AL 13 D'OCTUBRE 2013



Malgrat Turisme
www.turismemalgrat.com

ORGANITZA:
Malgrat turisme

COL·LABORA:
Ajuntament de Malgrat de Mar

preus PVP (IVA inclòs) per persona i dia en habitació doble en règim PC (aigua i vi inclòs)