

INFRASTRUCTURES VIÀRIES

El Govern negocia un acord per anul·lar o reduir peatges de Lleida a Tarragona per l'AP-2

El conseller Vila afirma que la Generalitat “està forçant una negociació” amb Foment i Abertis per tancar-lo aquest 2013 || Opció per evitar la perillosa N-240 com demanen els alcaldes i consells

ACN

| SORT | El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va anunciar ahir a Sort “un acord molt probable” abans que s'acabi l'any entre la Generalitat, el ministeri de Foment i la concessionària Abertis per alliberar o reduir de forma sensible el peatge de l'AP-2 entre Lleida i Montblanc i que l'autopista pugui ser una alternativa sense càrrecs a la perillosa N-240. Així, el conseller va dir que la Generalitat és al costat del territori, els ajuntaments i els consells i que, per aquest motiu, està “forçant una negociació i discussió” amb el ministeri de Foment i Abertis per possibilitar aquest acord.

“Crec —va dir el conseller— que és possible i molt probable que abans de final d'any hi hagi un acord.” “Alliberar el peatge?” li van preguntar. I Vila va assentir dient que això seria “per garantir la culminació de les obres de l'A-27, que és un objectiu estratègic per a la Generalitat per unir la costa amb Lleida.” Aquesta mesura implica el rescat de la concessió de l'AP-2, que s'acaba el 2021, i que l'autopista es converteixi en el tram Montblanc-Lleida de l'autovia de la futura A-27. “I no només per això, sinó per millorar els fluxos de l'AP-2 i garantir que si no hi ha alternativa, el peatge sigui tan tou com sigui possible.”

Disset morts en 4 anys

El conseller va fer aquestes declaracions dos setmanes després que un nou sinistre a la



El conseller Santi Vila, amb l'alcalde de Sort i president del consell comarcal del Sobirà, Llàtzer Sibís.

DADES

14,5
EUROS

És el cost actual del peatge entre Lleida i Tarragona per a turismes. Entre la capital lleidatana i Montblanc és de 6,75.

23,35
EUROS

És la tarifa entre Lleida i Tarragona per a vehicles pesants. Fins a la capital de la Conca de Barberà és de 9,95.

7,8
QUILÒMETRES

És la longitud de l'únic tram construït de l'autovia entre Lleida i Tarragona, entre aquesta última ciutat i el Morell.

N-240 a les Borges acabés amb la mort de dos veïns de Lleida, cosa que eleva la xifra de víctimes mortals en aquest via a 17 des de l'any 2010. L'eterna pro-

posta del ministeri de Foment és la construcció de rotondes a les principals cruïlles, però és una solució que no satisfà el territori i que el Govern central

ni tan sols ha executat (només hi ha prevista la imminent licitació d'una, a l'encreuament de la carretera a l'altura de Margalef).

Comença aquest mes la col·locació de barreres contra allaus a la C-28

■ El conseller va anunciar que aquest mes d'octubre començaran les obres per a la col·locació de barreres anti-llaus a la C-28 al port de la Bonaigua perquè estiguin enllestides entre els mesos de gener i febrer. Les obres suposaran una inversió d'1,3 milions i amb aquestes es pretén evitar que el port quedi tancat tants dies a l'hivern (aquest any van ser uns 40).

D'altra banda, Vila va explicar que se simplificaran els tràmits dels descomptes i bonificacions del túnel del Cadí per als residents de les comarques de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Berguedà, encara que va indicar que serà necessari seguir amb les garanties que no hi hagi frau.

Santi Vila es va reunir ahir amb els alcaldes i membres de l'Institut per al Desenvolupament del Pirineu i Aran, que li van plantejar la necessitat que hi hagi inversions en millores de camins. Vila va dir que és sensible a aquest tema i que tot dependrà de les disponibilitats pressupostàries.

SOBIRANISME VIA CATALANA

Tàrrega ja té la gigafoto de la Via Catalana

| LLEIDA | El col·lectiu de l'Assemblea Nacional Catalana de Tàrrega ha completat les anomenades gigafotos —que permeten mostrar una seqüència unida de fotos molt més llarga de la imatge habitual— dels trams en què van participar els seus membres. Les gigafotos estan disponibles al web www.assemblea.cat/tarrega. El muntatge ha estat executat amb fotos de Josep Lluís Boleda i amb la intervenció de Josep Giribet.

D'altra banda, l'Assemblea Nacional Catalana encara està en procés de construcció de la gigafoto dels 400 quilòmetres de la Via Catalana. La imatge permetrà veure en una presa única i llarguíssima —des de l'Alcanar fins a la Jonquera— les persones que van participar en la iniciativa del passat Onze de Setembre. Fonts del col·lectiu van anunciar que la presa no estarà totalment completada fins d'aquí a un mes.

ADMINISTRACIÓ CÀRRECS

La Diputació materialitza el cessament de l'interventor i el seu trasllat

| LLEIDA | El president de la Diputació, Joan Reñé, ha fet efectiu el cessament del fins ara interventor de la corporació, Josep Mateu, que va entrar en vigor el passat 1 d'octubre. Mateu, que ara passarà a ser assessor econòmic a l'àrea d'assistència municipal, va perdre la confiança de la presidència fa uns mesos arran de discrepàncies amb l'equip de govern i després de les queixes d'alcaldes, secretaris i interventors municipals

en les seues relacions amb l'organisme provincial. Mateu ha ocupat el càrrec des de l'any 2000 per un procés de lliure designació, cosa que ara permet el seu cessament, malgrat que no pot perdre la condició d'empleat de la Diputació. El relleu va provocar en el seu moment les crítiques del PSC. El nom del seu successor encara no ha transcendit, però es coneixerà ben aviat.

Per la seua part, Mateu ha

enviat un escrit a tot el personal en què assegura que ha exercit la seua tasca “vetllant perquè tota l'activitat econòmica d'aquesta casa es realitzés d'acord amb les normes”. Afegeix que “el control és inherent a tot sistema democràtic i sense control no es pot parlar de democràcia”. “Prendre que la gestió pública no tingui regles per complir crec que equival a no voler cap control”, conclou.